





Transporte

Edificio social y capitanía, puerto de Burriana, Castellón

Marquesina curva en acero galvanizado

El edificio destinado a un uso comercial y social así como a capitanía del puerto, forma parte de una marina en construcción en el nuevo puerto de Burriana y se sitúa en un entorno de gran interés paisajístico, formado por una lengua de tierra que se adentra en el mar.

Las ordenanzas regulaban la volumetría ofreciendo pocas posibilidades de huir de un paralelepípedo, por ello, la única libertad formal partía de trabajar la cubierta. De este modo, el paralelepípedo pasaba a formar el elemento pesado, macizo, opaco, que se materializaba con cerámica y madera, mientras que la cubierta se fragmentaba convirtiéndose en varias, y cada una de ellas se elevaba a diferentes alturas, se curvaba aleatoriamente, se inclinaba, y con esta libertad formal se hacía referencia al enclave en que se ubica el edificio: a las olas del mar, a las gaviotas, a las velas de un barco....

La vista del edificio desde un entorno lejano permite apreciar con claridad la composición del proyecto, con un basamento horizontal sobre el que flotan livianamente las cubiertas curvas frente a otro elemento vertical apoyado en el suelo. Estos dos elementos diferenciados

compositivamente están también tratados como edificios independientes, buscando distinguir los dos usos que se plantean en el programa de necesidades. El elemento horizontal alberga los usos relacionados con los usuarios de la Marina, como los locales comerciales de la planta baja y el restaurante de la primera planta y permite a éstos disfrutar en cada vista del paisaje; mientras que el elemento vertical está destinado a la capitanía portuaria, que debe constituir, de por sí, un elemento representativo en el conjunto.

Entre el cuerpo inferior y las cubiertas hay una planta diáfana que funciona bien tanto abierta como cerrada, por lo que parte de ésta se destina a restaurante y parte a terraza con excelentes vistas al mar, pero todo constituye un único espacio gracias a la dimensión que ofrece la ingravidez de las cubiertas.

El empleo del acero galvanizado surge de la búsqueda para dotar a las cubiertas de ligereza y formas libres, pues la estructura metálica permite grandes luces entre pilares y voladizos considerables sin cantos excesivos. Pero también surgió de la necesidad de ofrecer a la zona más expuesta del edificio un material que pudiese hacer frente a la corrosión y a otras agresiones que se derivan de un enclave marítimo. La utilización de este material ayudó además a la rápida ejecución del edificio, pues muchos de los elementos estructurales venían montados y cortados a medida del taller, reduciendo el trabajo a pie de obra, lo que aumentó la precisión constructiva de la materialización de la idea.

Autor: Ramón Pascual de la Torre

Promotor: Renos Marítima S.A.U.

Constructor: Renos Marítima S.A.U.